

Étude d'espaces et de comportement

Prestation de service en équipement de la route

Parce qu'il est important d'analyser l'espace, ses infrastructures et surtout le comportement des usagers, qu'ils soient piétons, cyclistes ou automobilistes pour aménager au mieux la voirie, Signature Group propose une offre au plus proche des attentes des maîtres d'ouvrage. Expert de la signalisation routière, de la fluidité du trafic et des aménagements urbains, Signature Group accompagne les maîtres d'ouvrage dans l'analyse des zones sensibles (périmètres scolaires, intersections, passages piétons, etc) dans le but d'améliorer le cadre de vie et la sécurité en milieu urbain.



les Prestations

- **CONFORMITÉ** : grâce aux équipes expertes en réglementation routière
- **SÉCURITÉ** : des infrastructures analysées pour plus de performance sécurité
- **UN PATRIMOINE RECENSÉ & ANALYSÉ**



Les infrastructures de la route, un enjeu sécuritaire

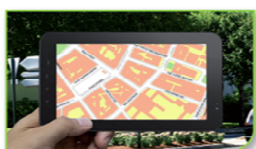
La signalisation est un outil de communication à destination des usagers de la voirie. Elle influe sur leur comportement. Pour qu'elle soit pertinente, elle doit être rationnelle, lisible et en bon état. Qualité, fluidité, cohérence entre signalisation horizontale et verticale, permettront à l'utilisateur de se repérer dans l'espace, d'appréhender l'environnement qui l'entoure et agiront sur son comportement et donc sur sa sécurité et celle d'autrui.

Une prestation qui s'articule autour de trois axes :

ETAT DES LIEUX DES INFRASTRUCTURES EXISTANTES & ANALYSE GÉOMÉTRIQUE:

Nos équipes, munies de solutions mobiles, recensent par thématiques de sécurité :

- La signalisation verticale et horizontale
- Les équipements de sécurité



1. Localiser



2. Photographier



3. Saisir les caractéristiques

L'analyse géométrique complète de la zone permet quant à elle d'appréhender la pertinence d'aménagement de sécurité.

ANALYSE COMPORTEMENTALE DES USAGERS À L'APPROCHE ET EN TRAVERSÉE DE ZONES SENSIBLES :

Cette analyse consiste à observer les comportements dans l'espace de l'ensemble des usagers : piétons, cyclistes, automobilistes et le partage de la voirie à la fois en période creuse et d'affluence. Grâce à des **analyses visuelles** et des **statistiques qualitatives et quantitatives** obtenues à l'aide de **solutions innovantes** comme les radars pédagogiques*, il est possible d'établir des relevés de trafic et d'habitudes de déplacements.

(* Selon les phases de l'étude, les radars peuvent être utilisés avec ou sans affichage afin d'observer les changements de comportement des automobilistes).



ANALYSE & DIAGNOSTIC :

Après avoir étudié la zone sensible sur le terrain, un rapport est établi. Il comprend l'analyse de la signalisation, la cohérence et pertinence entre signalisation horizontale et verticale. Il dresse un bilan des infrastructures de sécurité et met en avant les différents comportements des usagers à l'approche et en traversée de zones sensibles avec : taux de fréquentation des véhicules (nombre de véhicules et vitesses relevées tout au long de la journée). Il préconise les axes d'amélioration par priorités sécuritaires et l'intérêt d'adapter et/ou d'aménager les espaces dédiés aux piétons, cyclistes et automobilistes.